



## P R E S S E M I T T E I L U N G

Hannover, 18. August 2016

### **SPD und Grüne beschließen Steintor-Bebauung Pro D-Tunnel e. V. wird den Bebauungsplan Nr. 1723 beklagen**

Im Bauausschuss vom 17.08.2016 haben die Mehrheitsparteien SPD und Grüne mit 7 Stimmen dafür, 4 Stimmen dagegen die Auslegung des Bebauungsplans Nr. 1723 Steintor beschlossen. Einhergehend ist damit die Vernichtung der Vorleistungen unterhalb der Station Steintor und die Trassenaufgabe des geplanten D-Tunnels zu beklagen.

Die Initiative Pro D-Tunnel e. V. ist fest entschlossen, direkt nach öffentlicher Auslegung des Bebauungsplanes Nr. 1723 eine Klage vor dem Verwaltungsgericht einzureichen. Wie mehrmals angemahnt scheinen einige Begründungen bzw. Handlungsweisen, die dem BPlan zugrundegelegt wurden, gewisse Automatismen zu enthalten. Eine gerichtliche Überprüfung, ob diese fraglichen Punkte verwaltungsrechtlich in Ordnung sind, ist daher geboten. Dies gilt besonders für die leichtfertige und beiläufige Aufgabe der Trasse für den D-Tunnel im Hinblick auf den Flächennutzungsplan sowie weiteren vorhandenen, respektive fehlenden Ratsbeschlüssen zum Stadtbahnssystem mit vier Tunnelsträngen.

Eine Animation von Pro D-Mitglied Mirko Ropertz zeigt, wie sich die Gründung der Steintor-Bebauung negativ auf die geplante D-Tunneltrasse auswirkt. Mit den geplanten Kellerräumen wird der D-Tunnel verstellt, sofern dieser für Kapazitätssteigerungen in den nächsten Jahrzehnten gebraucht würde. Eine alternativ vorgeschlagene Verlagerung der Trasse in die Münzstraße ohne jegliche Gründung unterhalb des Bestands würden teure Neukonstruktionen von Stationsteilen und eine monatelange Sperrung des laufenden Betriebes auf der vorhandenen C-Linie (4, 5, 6 und 11) nach sich ziehen. Die Animation findet sich unter

<https://www.youtube.com/watch?v=-O6YR5BL-ms>

Ein für weitere Berichterstattungen frei zu nutzendes Foto der (noch) vorhandenen Vorleistungen unterhalb der Bestandsstation ist hier verfügbar:

[http://www.pro-d-tunnel.de/tl\\_files/download/Steintor-D-Tunnel-Vorleistung.jpg](http://www.pro-d-tunnel.de/tl_files/download/Steintor-D-Tunnel-Vorleistung.jpg)

Erklärung zum Bild: Der Fotograf steht im Gleistrog der D-Tunneltrasse (an einer imaginären Bahnsteigkante) in angedachter Richtung Ahlem/Wasserstadt Limmer. Ein Zug würde von der Station Hauptbahnhof kommend einfahren. Geplant war ein Mittelbahnsteig mit 10 m Breite, Bemaßungen und Ausführung ähnlich wie Station Aegidientorplatz. Sichtbar ist eine provisorische Stahltrappe, geplant waren mittig angeordnete Rolltreppen sowie feste Treppen und Aufzüge von der darüberliegenden Station der C-Linie.

